

АРКТИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ИНДИИ В КОНТЕКСТЕ РОССИЙСКО-ИНДИЙСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Г. И. Грибанова

Санкт-Петербургский государственный университет,
Российская Федерация, 199034, Санкт-Петербург, Университетская наб., 7–9

В настоящее время Арктика находится в центре глобальной повестки дня, что обусловлено в первую очередь становящимся все более очевидным геополитическим и геоэкономическим потенциалом данного региона. Климатические изменения, обнаружение богатых залежей природных ресурсов, появление новых возможностей судоходства подтолкнули не только циркумполярные государства, но и страны, достаточно далеко географически отстоящие от Арктики, к активизации здесь своей деятельности. Одним из крупнейших игроков в арктическом регионе постепенно становится Индия, страна, с которой Россию связывают давние дружеские связи. В статье дается анализ политики Индии в отношении Арктики, ее соответствия национальным интересам страны, влияния на современное состояние российско-индийских отношений и перспективу их развития и углубления в контексте трансформации мирового порядка в XXI в. Для этого основное внимание уделено раскрытию основных этапов эволюции отношения индийского государства к Арктике, анализу ключевых документов, отражающих видение Индией своей арктической политики, оценке перспектив российско-индийского сотрудничества в этой сфере. Делается вывод о том, что усиление взаимодействия в Арктике отвечает национальным интересам обеих стран. Индия получает доступ к природным (в первую очередь энергетическим) ресурсам региона, возможность диверсифицировать свои транспортные пути, освоить новые полярные технологии. Для России в условиях беспрецедентных западных санкций Индия выступает в роли надежного партнера по научным исследованиям, энергетическим и инфраструктурным проектам, что дает возможность РФ укрепить свои лидерские позиции по Арктике в БРИКС+ и снизить свою потенциальную зависимость в инвестиционной и технологической сфере от Китая, избегая тем самым превращения последнего в монопольного партнера РФ в Арктике.

Ключевые слова: Арктика, Индия, государственная политика, национальные интересы, российско-индийское сотрудничество.

ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время Арктика находится в центре внимания не только тех государств, которые непосредственно расположены в этом регионе или приполярной зоне, но и тех, что географически находятся далеко от Полярного круга. Значимость Арктики для себя они, как правило, объясняют национальными интересами — политическими, экономическими, культурными, и, конечно, интересами безопасности. Поскольку в основе лежит государственный суверенитет, политические интересы страны воплощают основную часть ее

национальных интересов, а национальная безопасность является наиболее фундаментальным из национальных интересов. Являясь неотъемлемой частью стратегического мышления, концепция национальных интересов отражает фундаментальное восприятие обществом состава национальных интересов, их важности, цели, ценностей и способов реализации этих ценностей и, будучи однажды сформированной, оказывает большое влияние на разработку и реализацию национальных стратегий. С когнитивной точки зрения, концепция национальных интересов находится под глубоким влиянием образа мышления, культурных традиций, ценностей, идеологий и других характеристик субъекта. Именно через призму национальных интересов мы и попытаемся оценить политику Индии в отношении Арктики, ее влияние на современное состояние российско-индийских отношений и перспективу их развития и углубления в контексте трансформации мирового порядка в XXI в. Для этого сконцентрируем внимание на решение следующих задач: проследим основные этапы эволюции отношения индийского государства к Арктике; проанализируем отражение национальных интересов в ключевых документах, отражающих видение Индией своей арктической политики; оценим перспективы российско-индийского сотрудничества в этой сфере.

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ ИНДИИ

Несмотря на географическую отдаленность Индии от Арктики, ее деятельность в этом регионе насчитывает уже более ста лет. Договор о Шпицбергене в 1920 г. позволил Индии (как британскому заморскому государству) заниматься коммерческой деятельностью, главным образом эксплуатацией угольных ресурсов в этом регионе. Однако независимая Индия, сконцентрировавшая свои усилия на решении трудной задачи создания нации, не чувствовала необходимости продолжать и проводить политику в Арктике. Арктика была отброшена в сторону, даже несмотря на тридцатилетний опыт истории проведения исследований в Антарктиде. Тем не менее некоторые индийские ученые продолжали заниматься Арктикой, но делали это в составе научных экспедиций и исследовательских групп арктических государств. Так, Махендру Ната Боза отправился в Арктику в 1962 г. для сбора сохранившихся в виде окаменелостей ископаемых растений вместе с норвежскими специалистами [Sinha, Gupta, 2014].

Ситуация стала резко меняться в начале XXI в., когда была научно доказана связь между арктическими климатическими условиями и муссонами, без которых практически невозможно эффективное ведение на Индийском субконтиненте сельского хозяйства, обеспечивающего существование миллионов людей. Именно это изначально стало одной из главных причин, по которой Индия сделала в 2007 г. первый серьезный шаг вперед в Арктике. Впервые была разработана собственная Программа исследований Арктики, и в том же году организована первая научная экспедиция. Основная цель ее состояла в том, чтобы больше узнать о связи Арктики с муссонами, оценить флору и фауну Севера и провести сравнительную оценку с Антарктидой, а также использовать

технологический опыт страны в области космического пространства для изучения последствий изменения климата в Арктике [Khare, 2008, p. 442].

В 2008 г. Индия основала станцию Химадри в Нью-Олессанде на Шпицбергене, на которой исследователи обычно находятся в течение 180 дней в году. С этого момента Индия направила в Арктику 13 экспедиций и в настоящее время осуществляет 23 активных научных проекта. Более 25 институтов и университетов участвуют в арктических исследованиях в Индии, и, по данным Министерства науки и технологий, с 2007 г. было опубликовано более сотни рецензируемых статей по арктическим проблемам [Agarwala, 2021, p. 15].

И сегодня деятельность Индии в Арктике в основном сосредоточена именно на научных исследованиях. В первую очередь речь идет об изучении атмосферы (исследование аэрозолей и газов-предшественников в отношении их радиационных, физико-химических и оптических свойств; влияние космической погоды на ионосферу и др). Арктические биологические исследования сосредоточены на изучении микробных сообществ морского льда, а морские включают критическое изучение пигментов фитопланктона, питательных веществ, pH, солености морской воды и других экологических параметров. Индийские исследования в области наук о Земле и гляциологических наблюдений направлены на понимание фотохимического образования монооксида углерода и его суточной изменчивости в арктическом снеге [Sharma, 2020, p. 58]. Однако приоритетом остается изучение и картирование связей между таянием арктического морского льда и изменениями в индийской системе муссонов. Важность данного направления научной деятельности определяется тем, что для Индии прогнозирование муссонов в сценарии изменения климата необходимо для обеспечения продовольственной безопасности, развития инфраструктуры и, следовательно, для устойчивого экономического развития. А связь между Арктикой и индийскими муссонами уже была доказана группой исследователей под руководством Б. Н. Госвами (B. N. Goswami), выявившей, в частности, положительную корреляцию между площадью морского льда Гренландии в октябре и летними муссонами в Индии и обнаружившей, что изменения в таянии ледников и морского льда способствуют ежегодной изменчивости индийских муссонов, вызывающих засухи и наводнения [Nayak, Chandran, 2020, p. 902]. Изменения в характере муссонов окажут влияние на долгосрочную жизнеспособность сельского хозяйства и водных ресурсов, что приведет к проблемам в сфере продовольственной и водной безопасности.

Особое внимание уделяется также проблеме таяния арктического морского льда, высвобождающего огромное количество метана, ведущего к ускорению темпов глобального потепления. Научные данные свидетельствуют о том, что отступление полярных ледяных шапок приведет к повышению уровня моря и окажет значительное влияние на системы циркуляции Мирового океана. Обширная береговая линия Индии с рядом прибрежных городов и большим количеством островных территорий в Индийском океане сделает их жителей уязвимыми к климатическим воздействиям с моря. В результате около трети всего населения Индии в ближайшие годы столкнется с прибрежными наводнениями, увеличением количества осадков, циклонами, штормами и т. п. [Sharma, 2020, p. 58].

Таким образом, научные исследования Индии в Арктике по изучению таяния арктических льдов и других связанных с этим областей имеют первостепенное значение для защиты жизненно важных интересов страны в регионе.

В различного рода арктических исследованиях задействованы многие национальные лаборатории и университеты, а именно: Организация науки о системе Земли — Геологическая служба Индии, Институт Гималайской геологии Вадии, CSIR-Центр клеточной и молекулярной биологии, Университет Джавахарлала Неру и другие. Программа полярных научных исследований и криосферы (PACER) (на период с 2021 по 2026 г.), включающая Антарктическую программу, Индийскую арктическую программу, программу Южного океана и программу криосферы и климата, успешно реализуется Национальным центром полярных исследований и исследований океана (NCPOR), автономным институтом при Министерстве наук о Земле, которое через него главным образом и координирует исследования Индии в Арктике¹. Именно это учреждение отвечает за проведение всех индийских полярных исследовательских экспедиций, обеспечение материально-технического обеспечения на научных базах Индии в Арктике и Антарктике, направление ученых и содействие персоналу во всех таких миссиях и т. д.

Новый вектор интереса Индии к Арктике стал приобретать все большую значимость после того, как в начале 2008 г. был опубликован доклад Геологической службы США, в котором в частности говорилось о том, что в Арктике находится около 30 % неразведанных мировых запасов газа и 13 % нефти. При этом поскольку арктический регион имеет низкие геополитические риски по сравнению с Африкой или Ближним Востоком, доступ к ним может иметь решающее значение для обеспечения долгосрочной энергетической безопасности страны.

Помимо этих запасов, Арктика содержит огромные залежи таких полезных ископаемых, как железо, медь, золото, никель, свинец, платина, а также различных редкоземельных элементов, которые являются важным компонентом современных технологий и применяются в производстве смартфонов, электромобилей, солнечных панелей, ветряных турбин, часов, высокотехнологичных электронных гаджетов и т. п. Соответственно, для Индии, стремящейся развивать электронику и аэрокосмическую промышленность, доступ к этим полезным ископаемым имеет решающее значение для обеспечения безопасности ресурсов.

Особое место в арктической политике Индии занимает «зеленая энергетика». В рамках Программы действий Совета по борьбе с загрязнителями Арктики Индия стремится сотрудничать с другими странами-наблюдателями в разработке стратегического азиатского плана развития технологий водородной энергетики. В частности, речь идет о совместном использовании водородного топлива и энергетических технологий, которые могут поддержать транспорт, химикаты, удобрения, производство электроэнергии и нефтеперерабатывающую

¹ National Centre for Polar and Ocean Research, "India in Arctic," National Centre for Polar and Ocean Research. Government of India. n. d. URL: <http://www.ncaor.gov.in/arctics> (дата обращения: 15.10.2023).

промышленность. Кроме того, благодаря активному участию в Международном солнечном альянсе Индия готова помочь другим странам производить «зеленый водород» путем использования солнечной энергии, подтверждая тем самым свою приверженность обеспечению своих энергетических и торговых интересов в Арктическом регионе в рамках соблюдения международных экологических гарантий [Giri, 2021].

Арктический регион имеет большое значение благодаря проходящим через него судоходным маршрутам. В центре внимания в настоящее время находится возможность открытия морского маршрута и его вероятное влияние на Индию, поскольку это сократит время, затраты и выбросы углекислого газа. Существуют прогнозы, что к 2050 г. суда открытой воды и суда полярного класса смогут перемещаться по Северному морскому пути (СМП) и над Северным полюсом соответственно [Notz et al., 2020]. Ожидается, что в будущем индийские суда смогут перевозить грузы по всему миру, и, следовательно, СМП будет представлять интерес для страны. У индийских компаний появятся возможности подписать контракты на проведение исследований морского дна, особенно для батиметрии и определения судоходных путей.

Арктический туризм — еще одна область, которая вызывает интерес в Индии.

Оценивая интерес Индии к Арктике, необходимо, на наш взгляд, видеть не только прагматичную сторону, но и историко-философское обоснование связи страны с этим регионом. Все чаще в рамках дискуссий по арктической тематике озвучивается точка зрения, согласно которой связи Индии с Арктикой являются доисторическими и ссылки на них восходят к ведической литературе. Обоснованность этого была признана великим индийским ученым-легендой Локаманьей Бал Гангадхаром Тилаком (Lokamanya Bal Gangadhar Tilak) в 1903 г. в его научной работе «Арктический дом в ведах». Классическая работа Тилака утверждает, что первоначальным домом ариев в доледниковый период был Северный полюс (Арктика), который они покинули из-за ледяного потопа около 8000 г. до н. э. Они мигрировали на юг, где некоторые из них направились в Европу, а остальные — в Индию в поисках лучших земельных поселений. Книга Тилака подкрепляет его аргументы, представляя различные описания ведических календарей, отрывков из Авесты, ведической хронологии и различных ведических гимнов вместе с их подробной интерпретацией [Tilak, 2021]. Эта научная работа, которой долгое время не уделяли особого внимания, в настоящее время трактуется как бесценный отчет о ведической истории, доказывающий древние связи Индии с Арктикой.

Интересно отметить, что при всем ярко выраженном интересе Индии к Арктике формулирование государственной политики в регионе в официальном документе заняло достаточно много времени. Только в феврале 2021 г. Министерством наук о Земле был представлен для общественного обсуждения проект документа, озаглавленного «Арктическая политика Индии: построение партнерства в интересах устойчивого развития» [India's Draft Arctic Policy, 2021]. После получения комментариев и предложений от академических кругов, ученых, стратегических аналитических центров и широкой общественности 17 марта 2022 г. был опубликован окончательный вариант, в котором сформулированы

основные принципы, подходы и направления арктической политики Индии [India's Arctic Policy, 2021]. В нем подчеркивается, что «арктическая политика Индии направлена на укрепление сотрудничества страны с богатым ресурсами и быстро трансформирующимся Арктическим регионом. Политика также направлена на борьбу с изменением климата и защиту окружающей среды в регионе, который нагревается в три раза быстрее, чем в остальном мире».

В документе четко обозначены шесть основных направлений арктической политики страны:

- 1) наука и исследования;
- 2) защита окружающей среды;
- 3) экономическое и человеческое развитие;
- 4) транспорт и связь;
- 5) государственное управление и международное сотрудничество;
- 6) наращивание национального потенциала.

Основные цели арктической политики страны сформулированы следующим образом:

— Укреплять национальный потенциал и компетенции в области науки и разведки, климата и охраны окружающей среды, морского и экономического сотрудничества с Арктическим регионом.

— Укреплять институциональный и кадровый потенциал правительства и академических, исследовательских и деловых институтов посредством межведомственной координации в интересах Индии в Арктике.

— Улучшить понимание влияния изменения климата в Арктическом регионе на климатическую, экономическую и энергетическую безопасность Индии.

— Способствовать лучшему анализу, прогнозированию и скоординированной выработке политики в отношении последствий таяния льдов в Арктике для экономических, военных и стратегических интересов Индии, связанных с глобальными морскими путями, энергетической безопасностью и эксплуатацией минеральных богатств.

— Изучить связи между полярными регионами и Гималаями и углубить сотрудничество между Индией и странами Арктического региона в рамках различных арктических форумов, опираясь на опыт научных и традиционных знаний.

— Расширить участие Индии в Арктическом совете и улучшить понимание сложных структур управления в Арктике, соответствующих международных законов и геополитики региона.

По мнению авторов документа, Индия также может сыграть конструктивную роль в обеспечении стабильности в Арктике, поскольку регион богат природными ресурсами и имеет огромное геополитическое значение, о чем свидетельствуют попытки мировых держав эксплуатировать его.

Для этого, в частности, необходимо стремиться к постоянному присутствию Индии в Арктике, большему количеству исследовательских станций и созданию наземных спутниковых станций в регионе.

В принципе, документ достаточно хорошо сбалансирован и действительно может служить ориентиром для планирования и реализации арктической политики страны. Интересно отметить, что в первоначальный вариант было

внесено два существенных изменения. Во-первых, из документа ушло упоминание об Арктике как «общем наследии человечества». Дело в том, что подобного рода положение было способно вызвать определенную обеспокоенность у арктических государств, в том числе Российской Федерации, и выглядело достаточно двусмысленно с учетом того, что прежде чем получить статус наблюдателя в Арктическом совете Индия официально подтвердила свое согласие с Оттавской декларацией, которая поддерживает суверенитет арктических государств.

Во-вторых, к пяти основным направлениям именно после общественной дискуссии было добавлено шестое — изменение климата и охрана окружающей среды.

ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ ИНДИИ В АРКТИКЕ

По мере роста интереса к Арктике и осознания того, что полноценная деятельность в этом регионе для стран невозможна без поддержки и сотрудничества с арктическими государствами, Индия предприняла ряд усилий по институционализации своего статуса. В 2013 г. Индии впервые был предоставлен статус наблюдателя в Арктическом Совете (наряду с пятью другими странами), который был подтвержден в 2019 г. Благодаря этому Индия получила привилегированный доступ к параллельным мероприятиям Арктического совета, а Министерство окружающей среды, лесов и изменения климата внесло свой вклад в Инициативу арктических перелетных птиц (АМБИ) в рамках программы Арктического совета по сохранению арктической флоры и фауны.

Наряду с Арктическим Советом и его рабочими группами, речь идет об эффективном участии в Международном арктическом научном комитете, Азиатском форуме по полярным наукам и Межправительственном Форуме по изменению климата, Международной морской организации, Программе Организации Объединенных Наций по окружающей среде и ряде других.

Одновременно идет разработка и постоянная корректировка стратегий сотрудничества. Прежде всего это касается взаимодействия с крупными арктическими державами: Россией, США и Канадой. В то время как Индия установила стратегические партнерские отношения с США и Россией по различным другим вопросам, Арктика долгое время не была в центре внимания. В настоящее же время Индии стремится вести стратегический диалог по Арктике с этими странами на двух уровнях — на уровне органов государственной власти и на негосударственном уровне между академическими и научными учреждениями, поскольку в США, Канаде и России существует множество организаций, академических и научных, которые уделяют особое внимание Арктике. Соответственно, перед индийскими организациями ставится задача установления прямого контакта с ними.

Следует подчеркнуть, что речь идет и о сотрудничестве с меньшими по размеру и ресурсному потенциалу арктическими державами, такими как Норвегия, Дания и Исландия. Внешнеполитическое взаимодействие Индии с малыми государствами находится на разных уровнях и этапах. Так, наилучшее

взаимодействие сложилось с Норвегией, однако этого нельзя сказать о Дании. В принципе, речь идет о том, чтобы вписать арктический контекст в общий, более широкий процесс двустороннего сотрудничества.

Особый интерес вызывает обсуждаемый в Индии вопрос о возможности и целесообразности создания Арктической коалиции азиатских стран Юга и Востока. На основе разработанной в стране внешнеполитической концепции «Взгляд на Восток» особое внимание уделяется трем азиатским странам, имеющим статус наблюдателя в Арктическом совете — Сингапуру, Южной Корее и Японии. Южная Корея и Япония не только проявляют особую активность в научно-технической сфере и морском судоходстве в Арктике, но и постоянно контактируют по этим вопросам с Китаем. Подключение к этому взаимодействию Индии позволило бы говорить о создании коалиции «Арктического Юга» для укрепления своих позиций в регионе [Nayak, Chandran, 2020, p. 903].

Отдельного внимания заслуживает рассмотрение вопроса об отношении Индии к арктической политике Китая. Неуклонно растущие связи Китая с Арктикой и его стремление получить доступ к ресурсам и маршрутам региона, имеющим стратегическое значение, воспринимаются с большой осторожностью и обеспокоенностью Индией, отношения которой с КНР характеризуется дихотомией сотрудничества и соперничества. Отсюда — постоянная оглядка на решения и действия, предпринимаемые китайской стороной в Арктике [Sharma, 2020].

ПЕРСПЕКТИВЫ РОССИЙСКО-ИНДИЙСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В АРКТИКЕ

Индия рассматривает Россию как важное государство в Арктическом регионе, имеющее первостепенное значение для ее связи с регионом. Именно с Россией Индия связывает наибольшие надежды на решение целого ряда серьезных проблем.

Во-первых, речь идет о дальнейшем развитии Международного транспортного коридора Север — Юг (INSTC) и коридора Владивосток — Ченнаи, соединяющего восток России и юг Индии, что могло бы обеспечить Индии физический проход в Арктику. Автомобильный грузовой коридор INSTC, соединяющий Санкт-Петербург в России с Мумбаи в западной Индии через Иран и страны Центральной Азии, в перспективе мог бы быть продолжен через Западную Сибирь в Арктику и стать альтернативой маршруту через Суэцкий канал, а также китайскому Полярному шелковому пути за счет снижения стоимости доставки и количества дней транспортировки. В свою очередь, морской коридор Владивосток — Ченнаи, проходящий через Южно-Китайское море, увеличит двустороннюю торговлю между Индией и Россией и в то же время будет противодействовать влиянию Китая [Bhagwat, 2020, p. 68–69].

После визита Президента России в Индию в декабре 2021 г. в совместном заявлении «стороны подтвердили свою приверженность увеличению добычи российской сырой нефти согласно долгосрочным контрактам по льготным ценам, наращиванию импорта СПГ в Индию с возможным использованием СМП

для поставок энергоносителей»². В марте 2023 г. состоялась встреча министров иностранных дел России и Индии, по результатам которой в сентябре этого же года министр портов, судоходства и водных путей Индии Сарбананда Соновал (*Sarbananda Sonowal*) встретился во Владивостоке с министром РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексеем Чекунковым для обсуждения дальнейшего углубления сотрудничества в области арктического судоходства и связанной с ним экономической деятельности³. При этом особое внимание было уделено торговле и транспортировке по этому коридору таких товаров, как коксующийся уголь, нефть и сжиженный природный газ.

До сих пор участие Индии в маршруте и получении товаров, отправляемых по СМП, было достаточно ограниченным. Напротив, Китай получает все большее количество углеводородных ресурсов по этому маршруту, и китайская судоходная компания наладила регулярное контейнерное сообщение между двумя странами. Однако Индия уже играет значительную роль в грузопотоках, идущих из российского арктического порта Мурманск в западном направлении по традиционным морским маршрутам. Из 8 млн тонн грузов, перевезенных за первые семь месяцев 2023 г., на Индию пришлось 35 %, в основном в виде угля и некоторого количества сырой нефти [Humpert, 2023].

А. Чекунков особо отметил, что «в первую очередь стратегический интерес... представляет Северный морской путь. <...> Индия сейчас превращается в одного из крупнейших потребителей энергоресурсов из России, а в перспективе может стать серьезным покупателем товаров, которые производит наша Арктика — СПГ, нефти, концентрата»⁴.

Было признано, что Арктический коридор будет ключевым с экономической и геополитической точки зрения для Индии, которая намерена диверсифицировать свои цепочки поставок и развивать альтернативные транспортные коридоры. Во-первых, для Индии экономия на расстоянии, которую обеспечивает СМП, хоть и была бы менее существенной, чем для Китая, но стала бы значимой для получения российской нефти и СПГ. Тем более, что после западных санкций Индия уже стала одним из основных покупателей сырой нефти в стране, и в настоящее время большие ее объемы поставляются в страну из Балтийского и Черного морей. Во-вторых, арктические судоходные маршруты представляют собой альтернативный коридор в периоды, когда традиционные маршруты, такие как Суэцкий канал или Панамский канал, замедляются или закрываются.

О перспективности взаимодействия двух стран в рамках СМП свидетельствует и тот факт, что Соглашение о сотрудничестве распространяется на подготовку

² Совместное заявление по итогам XXI российско-индийского саммита «Россия — Индия: партнерство во имя мира, прогресса и процветания». 06.12.2021. URL: <http://www.kremlin.ru/supplement/5745> (дата обращения: 18.11.2023).

³ Индия заявила о стремлении к партнерству с Россией по Севморпути. 13.09.2023. URL: <https://ria.ru/20230913/indiya-1896190845.html> (дата обращения: 22.11.2023).

⁴ Минвостокразвития: Индия может стать серьезным покупателем СПГ и нефти с Арктики. 05.06.2023 // ТАСС. URL: <https://tass.ru/ekonomika/17926789> (дата обращения: 22.11.2023).

индийских моряков с запланированными курсами навигации в полярных и арктических водах в российском Морском государственном университете имени адмирала Г.И. Невельского, оснащенной тренажерной тренировочной базой во Владивостоке.

В настоящее время Индия является вторым по величине импортером угля в мире, третьим по величине импортером нефти и четвертым по величине импортером природного газа [Sharma, 2020, p. 61]. Анализ траектории роста спроса Индии на энергоносители (особенно нефть и газ) позволяет сделать вывод о том, что именно Арктика может стать важной альтернативой для удовлетворения энергетических потребностей страны. Не случайно еще в январе 2020 г. министр иностранных дел России Сергей Лавров заявил, что сотрудничество Москвы и Нью-Дели в нефтегазовой сфере может позволить Индии стать первым неарктическим государством, добывающим ресурсы в Арктике⁵.

На сегодняшний день ONGC Videsh, являющееся единственным зарубежным подразделением правительства Индии, отвечающим за осуществление проектов по разведке и разработке нефти и газа за пределами Индии, сотрудничает с российскими нефтегазовыми компаниями по трем различным проектам в регионе. Эти совместные проекты включают нефтегазовое месторождение Сахалин-1 на Дальнем Востоке России, Imperial Energy в Томской области Западной Сибири и индийские инвестиции в Ванкорское месторождение, расположенное в северо-восточной части Западно-Сибирского бассейна. Именно сотрудничество с российскими партнерами способствует развитию у индийских нефтяных компаний навыков и опыта бурения в Арктике и может открыть новые возможности для удовлетворения будущих энергетических потребностей Индии. В целом сотрудничество Индии с Россией посредством инвестиций в развитие нефтегазового сектора российской Арктики может вывести отношения между двумя странами на новый уровень.

Ведутся предварительные переговоры и об участии России в обеспечении Индии ледокольным исследовательским судном. NCPOR ранее уже выдвигал предложение либо о приобретении, либо о строительстве индийского судна полярного класса, но эти планы столкнулись с постоянными задержками из-за роста затрат, связанных с заключением контрактов с иностранными компаниями. Конечно, для Индии было бы выгоднее построить такое судно полярного класса у себя дома в рамках инициативы «Делай в Индии», однако индийские компании не обладают ни такими технологическими возможностями, ни какими-либо навыками для осуществления подобных проектов. И здесь помощь РФ была бы неоценимой, поскольку именно Россия располагает мощным флотом ледоколов (в том числе атомных), обладающих самыми передовыми технологическими и ледокольными возможностями в регионе. Не случайно в сентябре 2023 г. Индия предложила России совместное строительство неатомных ледоколов

⁵ Лавров: Индия может стать первым неарктическим государством, добывающим ресурсы в Арктике. URL: <https://tass.ru/ekonomika/7520823> (дата обращения: 20.11.2023).

на индийских верфях. Это предложение в настоящее время находится на рассмотрении в правительстве РФ⁶.

Наконец, необходимо отметить интенсивно ведущиеся переговоры между двумя странами, касающиеся заключения Соглашения о взаимной логистической поддержке, благодаря которому индийский ВМФ получил бы доступ в Арктику [Sharma, 2022; Peri].

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Современная Индия имеет в Арктике широкий спектр интересов — экономических, экологических, научно-исследовательских и геостратегических.

Изменение климата и связанное с ним быстрое таяние льдов, повышение уровня моря и потепление океанов и атмосферы напрямую влияют на погодные условия Индии. Таяние арктических ледников порождает проблемы, но одновременно и предоставляет огромные возможности для добычи полезных ископаемых, разведки энергоресурсов, обеспечения продовольственной безопасности и т. п., не только для арктических государств, но и для всего международного сообщества.

Синергия между полярными и гималайскими исследованиями и значительный опыт Индии в этой области позволяют ей играть конструктивную роль в обеспечении стабильности в Арктике.

Особое внимание и определенную озабоченность политических элит Индии вызывает усиление геополитического взаимодействия в Арктике России и Китая. Нейтральная позиция Индии в отношении специальной военной операции (СВО) и решение импортировать нефть из России, которая столкнулась с международными санкциями, вызвали возмущение среди основных стран — членов Арктического совета. В условиях, когда НАТО и Россия восстанавливают свои позиции в Арктическом регионе, а Китай стремится реализовать свою давнюю мечту о Полярном шелковом пути, арктическая политика Индии потенциально меняет правила игры в геополитике.

Как однажды сказал бывший президент Исландии г-н Олафур Рагнар Гримссон, «будущее Индии будет в значительной степени определяться Арктикой, и будущее Арктики также будет определяться тем, что происходит в Индии и других азиатских странах» [Suryanarayanan]. Арктическая политика Индии сосредоточена не только на научных исследованиях, но и на международном сотрудничестве в таких областях, как бизнес, устойчивое развитие, установление контактов между людьми, наращивание потенциала в правовых, социальных вопросах, вопросах политики и управления и многое другое. Политика Индии в Арктике опирается на ведическую философию «Васудева Кутумбакам», что означает «мир — это семья», отвечая в то же время ее собственным национальным интересам.

⁶ Алексей Чекунов: Индия предложила России совместно строить неатомные ледоколы. 13.09.2023. URL: <https://portnews.ru/news/353381/> (дата обращения: 22.11.2023).

Соответственно, усиление российско-индийского сотрудничества в Арктике удовлетворяет национальным интересам обеих стран. Индия, географически далеко расположенная от арктического региона, благодаря России получает доступ к его природным (в первую очередь, энергетическим) ресурсам, возможность диверсифицировать свои транспортные пути, освоить новые полярные технологии. Что касается России, то в условиях беспрецедентных западных санкций она обретает надежного партнера по научным исследованиям, энергетическим и инфраструктурным проектам, укрепляет свои лидерские позиции по Арктике в БРИКС+ и снижает свою потенциальную зависимость в инвестиционной и технологической сфере от Китая, избегая тем самым превращения последнего в монопольного партнера РФ в Арктике.

Литература/References

Agarwala N. India's evolving engagements in the Arctic. *Maritime Affairs: Journal of the National Maritime Foundation of India*, 2021, vol. 17, no. 1, pp. 10–25.

Bhagwat J. Russia and India in the Arctic: A case for greater synergy. *Arktika i Sever*, 2020, no. 38, pp. 73–90.

Giri Ch. India at the Arctic Council. *India Perspectives*. Ministry of External Affairs. 22.04.2021. Available at: <https://www.gatewayhouse.in/india-at-the-arctic/> (accessed: 17.12.2023).

Humpert M. *India looking to cooperate with Russia on development of Arctic Northern Sea Route*. Available at: <https://www.highnorthnews.com/en/india-looking-cooperate-russia-development-arctic-northern-sea-route> (accessed: 13.10.2023).

India's Arctic Policy — building a partnership for sustainable development. Available at: <https://www.moes.gov.in/sites/default/files/2022-03/compressed-SINGLE-PAGE-ENGLISH.pdf> (accessed: 21.10.2023).

India's Draft Arctic Policy. Available at: <https://byjus.com/current-affairs/india-draft-arctic-policy/> (accessed: 24.10.2023).

Khare N. Launching of Indian Chapter of the International Polar Year (2007–2009). *Journal of Geological Society of India*, 2008, vol. 71, no. 3, p. 442.

Nayak Sh., Chandran S. Arctic: why India should pursue the North Pole from a science and technology perspective? *Current Science*, 2020, vol. 119, no. 6, pp. 901–904.

Notz D. et al. Arctic Sea Ice in CMIP6. *Geophysical Research Letters* (American Geophysical Union), 2020, vol. 47, no. 10, pp. 1–11.

Sharma B. China's emerging Arctic engagements: Should India reconsider its approach towards the polar north? *Maritime Affairs: Journal of the National Maritime Foundation of India*, 2020, vol. 16, no. 1, pp. 46–67.

Sharma B. *Reciprocal Exchange of Logistics Agreement: Roadmap to India's Strategic Access in the Arctic*. Available at: <https://www.idsa.in/idsacomments/reciprocal-exchange-of-logistics-agreement-india-russia-bipandeep-170122> (accessed: 20.12.2023).

Sinha U. K., Gupta A. The Arctic and India: Strategic Awareness and Scientific Engagement. *Strategic Analysis*, 2014, vol. 38, no. 6, pp. 872–885.

Suryanarayanan K. *Third Pole's view on the North Pole — India's Arctic Policy*. Available at: <https://polarconnection.org/third-pole-india-arctic-policy/> (accessed: 27.12.2023).

Tilak B. G. *Arctic Home in the Vedas*. Budapest: Arktos Media Ltd., 2021. 342 p.

Грибанова Галина Исааковна — д-р социол. наук, проф.; g.gribanova@spbu.ru

Статья поступила в редакцию: 15 января 2024 г.;

рекомендована к печати: 27 мая 2024 г.

Для цитирования: Грибанова Г. И. Арктическая политика Индии в контексте российско-индийского сотрудничества // Политическая экспертиза: ПОЛИТЭК. 2024. Т. 20, № 3. С. 460–473. <https://doi.org/10.21638/spbu23.2024.306>

INDIA'S ARCTIC POLICY IN THE CONTEXT OF THE RUSSIAN-INDIAN COOPERATION

Galina I. Gribanova

St. Petersburg State University,
7–9, Universitetskaya nab., St. Petersburg, 199034, Russian Federation; g.gribanova@spbu.ru

Currently, the Arctic is at the center of the global agenda, which is primarily due to the increasingly obvious geopolitical and geo-economic potential of this region. Climatic changes, the discovery of rich deposits of natural resources, and the emergence of new shipping opportunities have pushed not only circumpolar states, but also countries far enough geographically from the Arctic to intensify their activities here. India is gradually becoming one of the largest players in the Arctic region, a country with which Russia has long-standing friendly ties. The article analyzes India's Arctic policy, its compliance with the national interests of the country, its impact on the current state of Russian-Indian relations and the prospect of their development and deepening in the context of the transformation of the world order in the 21st century. The main attention is paid to the disclosure of the main stages of the evolution of the Indian state's attitude to the Arctic, the analysis of key documents reflecting India's vision of its Arctic policy, and the assessment of prospects for Russian-Indian cooperation in this area. It is concluded that strengthening cooperation in the Arctic meets the national interests of both countries. India gets access to the natural (primarily energy) resources of the region, the opportunity to diversify its transport routes, and acquire new polar technologies. For Russia, in the context of unprecedented Western sanctions, India acts as a reliable partner in scientific research, energy and infrastructure projects, which makes it possible for the Russian Federation to strengthen its leadership position in the Arctic in the BRICS+ and reduce its potential dependence on China in the investment and technological sphere, thereby avoiding the latter becoming a monopoly partner of the Russian Federation in the Arctic.

Keywords: Arctic, India, state policy, national interests, Russian-Indian cooperation.

Received: January 15, 2024

Accepted: May 27, 2024

For citation: Gribanova G. I. India's Arctic policy in the context of the Russian-Indian cooperation. *Political Expertise: POLITEX*, 2024, vol. 20, no. 3, pp. 460–473. <https://doi.org/10.21638/spbu23.2024.306> (In Russian)